

RAPPORT D'EXAMEN PRELIMINAIRE INTERNATIONAL

(article 36 et règle 70 du PCT)

REC'D 12 MAY 2004


WIPO PCT

Référence du dossier du déposant ou du mandataire	POUR SUITE A DONNER voir la notification de transmission du rapport d'examen préliminaire international (formulaire PCT/PEA/416)	
Demande internationale No. PCT/FR 03/00309	Date du dépôt international (<i>jour/mois/année</i>) 31.01.2003	Date de priorité (<i>jour/mois/année</i>) 01.02.2002
Classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois classification nationale et CIB B60J7/20, B60J7/20		
Déposant FRANCE DESIGN et al.		

1. Le présent rapport d'examen préliminaire international, établi par l'administration chargée de l'examen préliminaire international, est transmis au déposant conformément à l'article 36.
2. Ce RAPPORT comprend 4 feuilles, y compris la présente feuille de couverture.
- ☒ Il est accompagné d'ANNEXES, c'est-à-dire de feuilles de la description, des revendications ou des dessins qui ont été modifiées et qui servent de base au présent rapport ou de feuilles contenant des rectifications faites auprès de l'administration chargée de l'examen préliminaire international (voir la règle 70.16 et l'instruction 607 des Instructions administratives du PCT).
- Ces annexes comprennent 5 feuilles.

3. Le présent rapport contient des indications et les pages correspondantes relatives aux points suivants :

- I ☒ Base de l'opinion
- II ☐ Priorité
- III ☐ Absence de formulation d'opinion quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle
- IV ☐ Absence d'unité de l'invention
- V ☒ Déclaration motivée selon la règle 66.2(a)(ii) quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration
- VI ☐ Certains documents cités
- VII ☐ Irrégularités dans la demande internationale
- VIII ☐ Observations relatives à la demande internationale

Date de présentation de la demande d'examen préliminaire internationale 03.07.2003	Date d'achèvement du présent rapport 11.05.2004
Nom et adresse postale de l'administration chargée de l'examen préliminaire international  Office européen des brevets D-80298 Munich Tél. +49 89 2399 - 0 Tx: 523656 epmu d Fax: +49 89 2399 - 4465	Fonctionnaire autorisé Panatsas, A N° de téléphone +49 89 2399-7067



PCT/FR 03/00309

**RAPPORT D'EXAMEN
PRÉLIMINAIRE INTERNATIONAL**

Demande internationale n° PCT/FR 03/00309

5. ☐ Le présent rapport a été formulé abstraction faite (de certaines) des modifications, qui ont été considérées comme allant au-delà de l'exposé de l'invention tel qu'il a été déposé, comme il est indiqué ci-après (règle 70.2(c)) :

(Toute feuille de remplacement comportant des modifications de cette nature doit être indiquée au point 1 et annexée au présent rapport.)

6. Observations complémentaires, le cas échéant :

V. Déclaration motivée selon l'article 35(2) quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration

1. Déclaration

Nouveauté	Oui:	Revendications	1-11
	Non:	Revendications	
Activité inventive	Oui:	Revendications	1-11
	Non:	Revendications	
Possibilité d'application industrielle	Oui:	Revendications	1-11
	Non:	Revendications	

2. Citations et explications

voir feuille séparée

Concernant le point V

Déclaration motivée quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration

Etat de la technique le plus proche

Document FR-2777241 divulgue un capot de coffre arrière pour un véhicule découvrable avec un toit repliable à l'intérieur du coffre arrière, selon les caractéristiques des lignes 1-26 de la revendication 1, un véhicule muni d'un tel capot de coffre, selon la revendication indépendante 8, et une procédé pour verrouiller un tel capot de coffre, selon la revendication indépendante 11.

Le capot comprend un premier élément (un corps) fixé au capot du coffre et un second élément (une assise) fixé à la carrosserie du véhicule, ces deux éléments étant complémentaires. Pour verrouiller le capot du coffre, il est nécessaire que les deux éléments sont alignés de sorte que le premier élément pénètre exactement dans une ouverture du second élément. Cette solution présente l'inconvénient que les deux éléments doivent être réalisés avec des tolérances serrées, ce qui est très coûteux.

Problème à résoudre

Simplification du mécanisme.

Solution

Les moyens formant crochet sont montés sur l'assise est sont adaptés à venir en prise avec le premier élément. Ainsi, en tournant, le crochet guide la fin du mouvement de pivotement du capot jusqu'à sa position verrouillée correspondante.

Tous les documents de la recherche divulguent une solution classique semblable à celle de FR-2777241.

Les revendications nouvellement déposées sont considérées comme acceptables concernant l'article 19(2) PCT, parce que leur contenu a déjà été divulgué dans le demande originale soit explicitement, soit implicitement.

Remarques complémentaires

- La description doit être adaptée aux revendications nouvellement déposées.
- Revendication 1, ligne 27: Le signe de référence "11" pour la caractéristique "l'assise" n'est pas correct.

REVENDICATIONS

1- Capot (4) de coffre arrière (3) pour un
véhicule découvrable (1) dont le toit (2) est repliable
à l'intérieur du coffre arrière (3) dudit véhicule (1),
comprenant deux ensembles de pivotement avant (5)
adaptés à faire pivoter le capot (4) du coffre arrière
(3) de l'arrière vers l'avant et deux ensembles de
pivotement arrière (7) adaptés à faire pivoter ledit
capot (4) de l'avant vers l'arrière, chacun des
ensembles de pivotement (5, 7) comprenant une assise (9)
fixée à la carrosserie (10) du véhicule (1), un corps
(11) qui est relié au capot (4) du coffre arrière (3)
par un organe formant charnière (12) et qui comprend un
premier élément d'assemblage (13) adapté à être reçu de
manière amovible par un second élément d'assemblage (14)
de forme complémentaire faisant partie de l'assise (9)
correspondante, et des moyens de verrouillage comprenant
des moyens formant crochet (15) montés de manière
pivotante sur l'assise (9) et adaptés à venir en prise
avec une conformation d'appui complémentaire (17, 21) du
premier élément d'assemblage (13) pour prendre appui sur
cette conformation d'appui (17, 21) et pour verrouiller
le corps (11) dans sa position verrouillée par rapport à
ladite assise (9), caractérisé en ce que le crochet 15
est conformé et agencé sur l'assise 11 de façon telle
qu'il vient en prise avec ladite conformation d'appui
complémentaire (17, 21) du premier élément d'assemblage
(13) dans une position de celui -ci aussi distante que
possible de sa position verrouillée et guide ainsi,
pendant son pivotement, la fin du mouvement de
pivotement du capot (4) jusqu'à la position verrouillée
correspondante.

2- Capot de coffre arrière selon la revendication 1, caractérisé en ce que le premier élément d'assemblage (13) comporte une paroi (17) sensiblement perpendiculaire à la trajectoire (18) dudit premier élément (13) arrivant dans sa position verrouillée dans l'assise (9) correspondante, et en ce que le crochet (15) est conformé et disposé de manière telle que son extrémité libre (20) appuie sur ladite paroi (17) pour solliciter le premier élément d'assemblage (13) vers, et verrouiller ce dernier dans, sa position verrouillée dans l'assise (9) correspondante.

3- Capot de coffre arrière selon la revendication 1, caractérisé en ce que le premier élément d'assemblage (13) comporte un ergot (21) faisant saillie transversalement vers le crochet (15), et en ce que le crochet (15) est conformé et disposé de manière telle que son extrémité libre (20) appuie sur ledit ergot (21) pour solliciter le premier élément d'assemblage (13) vers, et verrouiller ce dernier dans, sa position verrouillée dans l'assise (9) correspondante.

4- Capot de coffre arrière selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il comporte des moyens pour faire pivoter chaque crochet (15) dans un sens ou dans l'autre pour verrouiller ou libérer le premier élément d'assemblage (13), ces moyens de pivotement comprenant un moteur (26) adapté à faire tourner directement l'arbre (25) de pivotement du crochet (15), ou à entraîner une vis sans fin (27) engrenée avec une denture (28) solidaire du crochet (15) ou un pignon (27a) engrené avec une crémaillère (35) portant un doigt (36) prenant appui sur une paroi (37) ou l'autre paroi (38) d'une encoche (39) ménagée dans le crochet (15), ou à entraîner un écrou pivotant fixe (29) dont la rotation déplace une vis (30)

portant une bille (31) prenant appui sur une paroi (32) ou l'autre paroi (33) d'une lumière (34) ménagée dans le crochet (15), ou à faire tourner l'un de deux bras pivotants (55, 56) articulés chacun à une extrémité sur le second élément d'assemblage (14) et à l'autre extrémité sur le crochet (15).

5- Capot de coffre arrière selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le premier élément d'assemblage (13) est un élément mâle sensiblement en forme de coin, et le second élément d'assemblage (14) est un élément femelle comportant une cavité (16) sensiblement en forme de coin adaptée à recevoir ledit premier élément mâle (13).

6- Capot de coffre arrière selon la revendication 6, caractérisé en ce que la forme de coin de chaque élément d'assemblage (13, 14) s'entend selon un plan vertical s'étendant transversalement par rapport au capot (4).

7- Capot de coffre arrière selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'organe formant charnière (12) de chaque ensemble de pivotement (5,7) est un arbre de pivotement (44) s'étendant dans la direction transversale (45) du capot (4) et porté par un bras (46) sur lequel est fixé l'élément mâle (13) en forme de coin correspondant.

8- Véhicule découvrable (1) à toit (2) repliable dans le coffre arrière (3) dudit véhicule (1), caractérisé en ce qu'il comporte un capot (4) de coffre arrière selon l'une quelconque des revendications précédentes.

9- Véhicule découvrable (1) selon la revendication 8, caractérisé en ce qu'il comporte en outre des moyens, par exemple du type vérins (60), pour commander le pivotement du capot (4) dans un premier sens (6), de l'arrière vers l'avant, ou dans l'autre sens (8), de l'avant vers l'arrière, entre sa position

5 fermée et l'une ou l'autre de ses positions ouvertes (4a, 4b), ce véhicule comportant avantageusement des moyens pour déverrouiller manuellement au moins les deux ensembles de pivotement arrière (7) depuis l'extérieur du véhicule.

10- Véhicule découvrable (1) selon la revendication 8, caractérisé en ce que:

10 - il comporte en outre des moyens, de préférence des vérins (60), pour commander le pivotement du capot (4) dans un premier sens (6), de l'arrière vers l'avant, ou dans l'autre sens (8), de l'avant vers l'arrière, entre sa position fermée et l'une ou l'autre de ses positions ouvertes (4a, 4b),

15 - et le crochet (15) commande la fin du mouvement de pivotement du capot (4), en coopération avec les moyens, de préférence lesdits vérins (60), de commande en pivotement du capot.

20 11- Procédé pour verrouiller un capot (4) de coffre arrière (3) d'un véhicule découvrable (1) dont le toit (2) est repliable à l'intérieur dudit coffre (3), le capot comprenant deux ensembles de pivotement avant (5) adaptés à le faire pivoter de l'arrière vers l'avant, et deux ensembles de pivotement arrière (7) adaptés à le faire pivoter de l'avant vers l'arrière, 25 chacun des ensembles de pivotement (5, 7) comprenant une assise (9) fixée à la carrosserie (10) du véhicule (1), un corps (11) qui est relié au capot (4) du coffre arrière (3) par un organe formant charnière (12) et qui comprend un premier élément d'assemblage (13) adapté à 30 être reçu de manière amovible par un second élément d'assemblage (14) de forme complémentaire faisant partie de l'assise (9) correspondante, ce procédé comprenant des étapes dans lesquelles :

35 - on fait pivoter le capot (4) par rapport à la carrosserie, par l'intermédiaire de moyens, de

préférence des vérins (60), de commande en pivotement du capot,

- et on verrouille le capot en position verrouillée par rapport à la carrosserie par l'intermédiaire de moyens de verrouillage comprenant des moyens formant crochet (15) montés de manière pivotante sur l'assise (9) et venant en prise avec une conformation d'appui complémentaire (17, 21) du premier élément d'assemblage (13) en prenant appui sur elle, verrouillant ainsi le corps (11) dans sa position verrouillée par rapport à ladite assise (9), caractérisé en ce que, alors que le capot (4) est encore à distance de sa position verrouillée, on commande la fin de son mouvement de pivotement, jusqu'à cette position verrouillée, par l'intermédiaire desdits moyens formant crochet (15) qui guident, pendant leur pivotement, la fin du mouvement du capot (4), en coopération avec lesdits moyens, de préférence lesdits vérins (60), de commande en pivotement de ce capot.

500.600
Translation

PATENT COOPERATION TREATY

Rec'd PCT/PTO 30 JUN 2004
PCT/PR2003/000309



PCT

10/500600

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

(PCT Article 36 and Rule 70)

Applicant's or agent's file reference	FOR FURTHER ACTION See Notification of Transmittal of International Preliminary Examination Report (Form PCT/IPEA/416)	
International application No. PCT/FR2003/000309	International filing date (day/month/year) 31 janvier 2003 (31.01.2003)	Priority date (day/month/year) 01 février 2002 (01.02.2002)
International Patent Classification (IPC) or national classification and IPC B60J 7/20		
Applicant FRANCE DESIGN et al.		

1. This international preliminary examination report has been prepared by this International Preliminary Examining Authority and is transmitted to the applicant according to Article 36.

2. This REPORT consists of a total of 4 sheets, including this cover sheet.

☒ This report is also accompanied by ANNEXES, i.e., sheets of the description, claims and/or drawings which have been amended and are the basis for this report and/or sheets containing rectifications made before this Authority (see Rule 70.16 and Section 607 of the Administrative Instructions under the PCT).

These annexes consist of a total of 5 sheets.

3. This report contains indications relating to the following items:

- I ☒ Basis of the report
- II ☐ Priority
- III ☐ Non-establishment of opinion with regard to novelty, inventive step and industrial applicability
- IV ☐ Lack of unity of invention
- V ☒ Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement
- VI ☐ Certain documents cited
- VII ☐ Certain defects in the international application
- VIII ☐ Certain observations on the international application

Date of submission of the demand 03 juillet 2003 (03.07.2003)	Date of completion of this report 11 May 2004 (11.05.2004)
Name and mailing address of the IPEA/EP	Authorized officer
Facsimile No.	Telephone No.

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

International application No.

PCT/FR2003/000309

I. Basis of the report

1. This report has been drawn on the basis of *(Replacement sheets which have been furnished to the receiving Office in response to an invitation under Article 14 are referred to in this report as "originally filed" and are not annexed to the report since they do not contain amendments.)*:

☐ the international application as originally filed.

☒ the description, pages 1-11, as originally filed,
pages _____, filed with the demand,
pages _____, filed with the letter of _____,
pages _____, filed with the letter of _____.

☒ the claims, Nos. _____, as originally filed,
Nos. _____, as amended under Article 19,
Nos. _____, filed with the demand,
Nos. 1-11, filed with the letter of 23 March 2004 (23.03.2004),
Nos. _____, filed with the letter of _____.

☒ the drawings, sheets/fig 1/4-4/4, as originally filed,
sheets/fig _____, filed with the demand,
sheets/fig _____, filed with the letter of _____,
sheets/fig _____, filed with the letter of _____.

2. The amendments have resulted in the cancellation of:

☐ the description, pages _____

☐ the claims, Nos. _____

☐ the drawings, sheets/fig _____

3. ☐ This report has been established as if (some of) the amendments had not been made, since they have been considered to go beyond the disclosure as filed, as indicated in the Supplemental Box (Rule 70.2(c)).

4. Additional observations, if necessary:

V. Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement**1. Statement**

Novelty (N)	Claims	1-11	YES
	Claims		NO
Inventive step (IS)	Claims	1-11	YES
	Claims		NO
Industrial applicability (IA)	Claims	1-11	YES
	Claims		NO

2. Citations and explanations**The closest prior art**

FR-2777241 discloses a rear luggage compartment lid for a convertible vehicle with a roof foldable into the rear luggage compartment, in accordance with the features of lines 1-26 of claim 1; a vehicle with such a luggage compartment lid, according to independent claim 8; and a method for locking such a luggage compartment lid, according to independent claim 11.

The lid comprises a first component (a body) attached to the lid of the luggage compartment, and a second component (a seat portion) attached to the bodywork of the vehicle, which components are complementary. In order to lock the lid of the luggage compartment it is necessary to align the two components in such a way that the first component fits exactly into a first opening in the second component. The disadvantage of this solution is that it is very expensive, as the two components must be produced to close tolerances.

Problem to be solved

Simplifying the mechanism.

Solution

The hook means are mounted on the seat portion and

engageable with the first component. Thus, as the hook turns, it guides the lid during the end of its pivoting movement into the corresponding locked position thereof.

All the documents cited in the search report disclose a conventional solution similar to the solution of FR-2777241.

The newly filed claims are considered to be acceptable under PCT Article 19(2) because their content has already been disclosed either explicitly or implicitly in the original application.

Additional observations

- The description should be made consistent with the newly filed claims.
- Claim 1, line 27: reference sign "11" is incorrect for the feature "the seat portion".

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☒ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.